

แนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ประกอบด้วย 4 ด้าน ดังนี้

- ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
- ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- ด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

ซึ่งมีขอบเขตพื้นที่ศึกษา ระยะ 5 กิโลเมตร

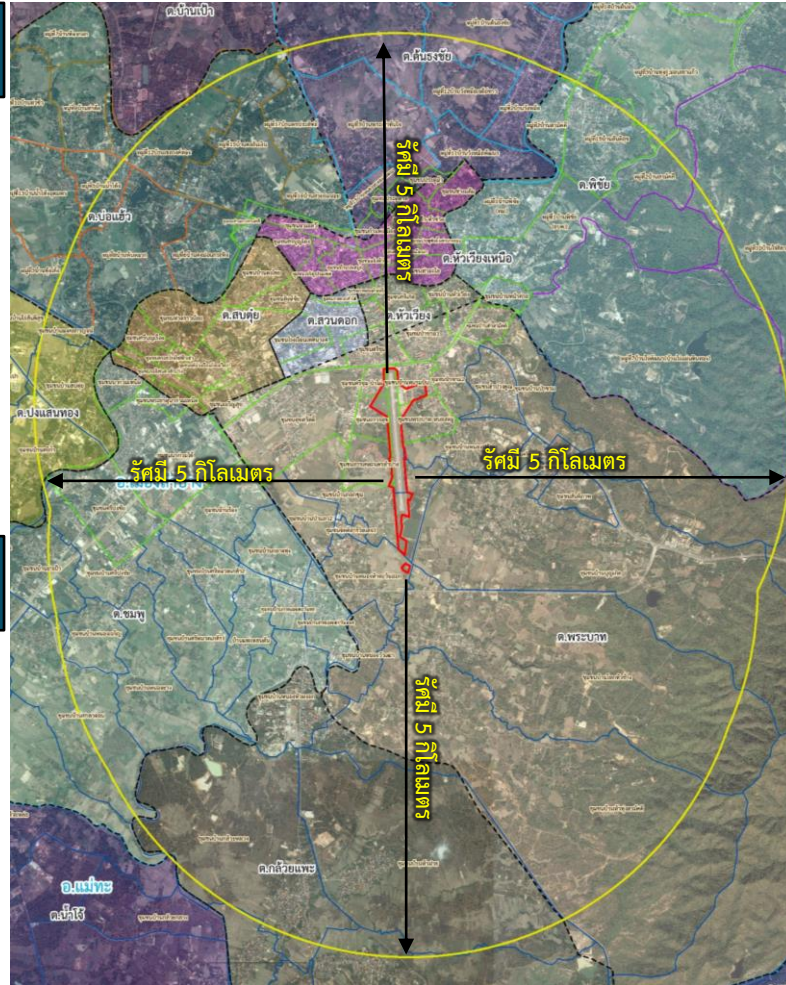
การมีส่วนร่วมของประชาชน

กรอบ และขั้นตอนการดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ และการรับฟังความคิดเห็น อ้างอิงตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548

โครงการได้กำหนดให้มีการจัดกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในชุมชนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง จำนวน 2 ครั้ง เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 เพื่อประชาสัมพันธ์และแนะนำโครงการ เหตุผลความจำเป็น และความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ สาระสำคัญของโครงการ ผู้ดำเนินการ สถานที่ดำเนินการ ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ ผลผลิตและผลลัพธ์ของโครงการ โดยรับฟังความคิดเห็นต่อร่างแนวคิดการออกแบบของโครงการ ขอบเขตการศึกษา และการประเมินทางเลือกโครงการ ซึ่งเป็นการให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นทั้งทางบวกและทางลบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อแบบรายละเอียดโครงการ ผลการศึกษาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ พร้อมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลต่างๆ เพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงโครงการต่อไป



งานจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และลานจอดเครื่องบิน และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง
ของกรมท่าอากาศยาน

การประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



ที่อยู่สำนักงานใหญ่
เลขที่ 196/10-12 ซอยประดิพัทธ์ 14
ถนนประดิพัทธ์ แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400
ที่อยู่ฝ่ายโครงการด้านสิ่งแวดล้อม
3/23 หมู่ 5 ถนนพหลโยธิน-ลำลูกกา
ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา
จังหวัดปทุมธานี 12150

☎ 02 270 8899 ต่อ 612
🖨 02 106 2513
✉ sts.envi@yahoo.com

Application Line:



ระยะเวลาดำเนินโครงการ

ระยะเวลาปฏิบัติงาน 300 วัน
เริ่มวันที่ 21 กันยายน 2567 ถึงวันที่ 17 กรกฎาคม 2568

เจ้าของโครงการ



กรมท่าอากาศยาน
Department of Airport

ผู้ดำเนินโครงการ



เหตุผลและความจำเป็นของโครงการ

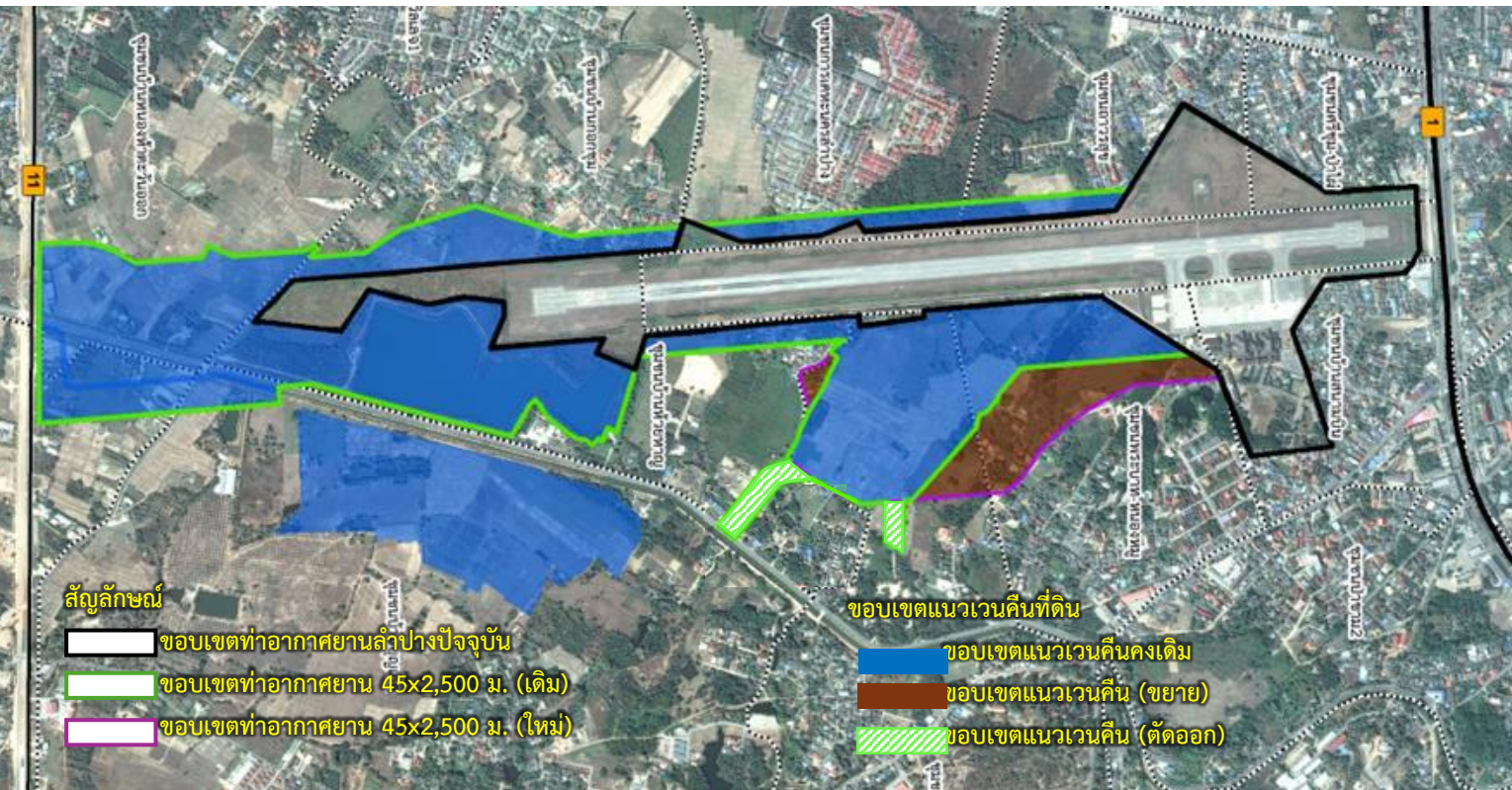
จังหวัดลำปางเป็นจังหวัดที่มีประวัติศาสตร์เก่าแก่ยาวนานจึงมีศักยภาพด้านการท่องเที่ยว เป็นที่นิยมของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างประเทศ เพื่อให้การขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาทางเศรษฐกิจ สังคม กรมท่าอากาศยาน จึงเล็งเห็นความสำคัญในการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันพื้นที่ท่าอากาศยานลำปางมีข้อจำกัดด้านพื้นที่ในการขยายตัว ทั้งด้านลานจอดเครื่องบิน และอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อรองรับผู้โดยสารได้ในอนาคต

กรมท่าอากาศยาน ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2567 ให้ดำเนินการตามแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โดยว่าจ้างออกแบบรายละเอียดอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และลานจอดเครื่องบิน และเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานลำปาง ตำบลพระบาท อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 1 แห่ง เพื่อออกแบบผังแม่บท ลานจอดเครื่องบิน งานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ทางขับ งานอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และองค์ประกอบอื่น ๆ เพื่อรองรับการขยายตัวของท่าอากาศยานลำปางและผู้โดยสารในอนาคต

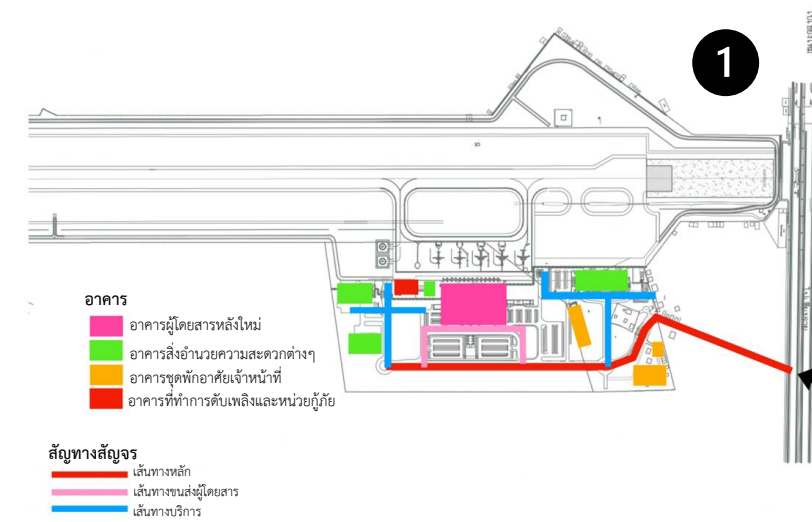
วัตถุประสงค์โครงการ

เพื่อสำรวจออกแบบผังแม่บท ลานจอดเครื่องบิน งานต่อเติมความยาวทางวิ่ง ทางขับ งานอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และองค์ประกอบอื่น ๆ ให้สามารถรองรับการเพิ่มขึ้นของผู้โดยสารในอนาคต เป็นไปตามมาตรฐานสากล และตามที่กฎหมายกำหนด และศึกษารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและองค์ประกอบอื่น ๆ ตามแผนพัฒนาของกรมท่าอากาศยาน

ร่างแนวคิดการออกแบบเบื้องต้นการพัฒนาท่าอากาศยานลำปาง

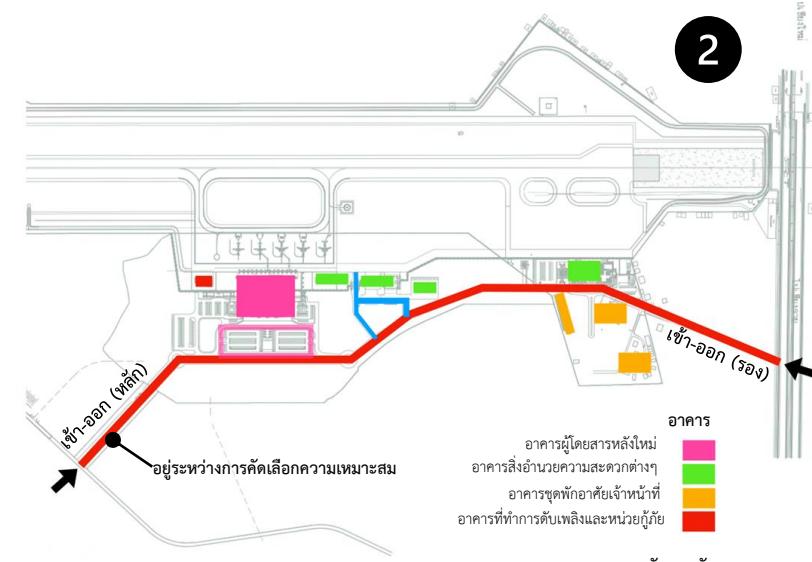


ทางเลือกเบื้องต้นสำหรับร่างผังแม่บทโครงการ



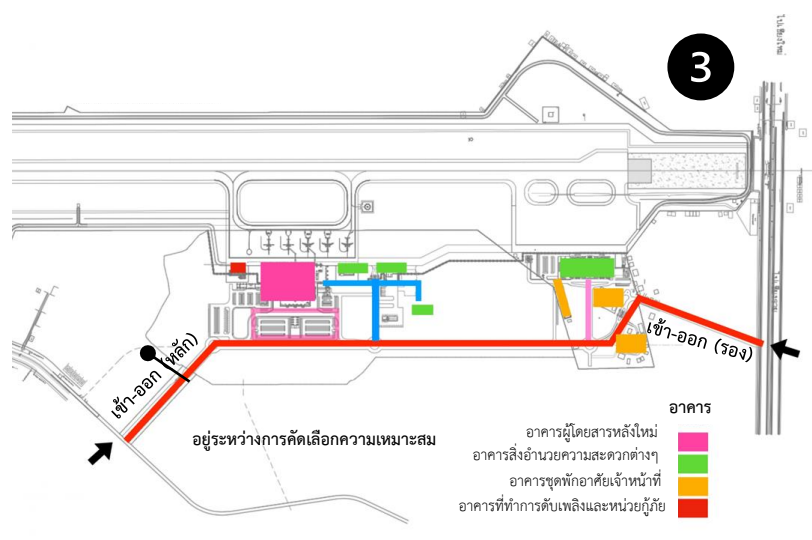
ทางเลือกที่ 1

1. ออกแบบรายละเอียดโครงการใหม่ ได้แก่ อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ลานจอดเครื่องบินและองค์ประกอบอื่น ๆ ตำแหน่งที่ตั้งในการออกแบบจะอยู่ทางทิศใต้ติดกับอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม
2. การออกแบบถนนทางเข้า-ออกท่าอากาศยาน จะใช้ถนนท่าอากาศยานปัจจุบัน เป็นถนนทางเข้า-ออก และจัดระบบถนนภายในท่าอากาศยานใหม่ เพื่อให้สามารถรองรับระบบการสัญจรที่มากขึ้นและแยกออกเป็นระบบต่าง ๆ อย่างชัดเจน โดยออกแบบลานจอดรถยนต์ ให้สามารถรองรับได้ไม่น้อยกว่า 480 คัน
3. ออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ จำนวน 2 ชั้น ให้สามารถรองรับเที่ยวบินภายในประเทศ และระหว่างประเทศ



ทางเลือกที่ 2

1. ออกแบบพื้นที่โครงการใหม่ โดยอยู่ทางทิศใต้ห่างออกไปจากอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม
2. การออกแบบถนนทางเข้า-ออก ดำเนินการตัดถนนเส้นใหม่เพิ่มจำนวน 1 เส้น เพื่อเป็นทางเข้า-ออกหลัก และใช้ถนนท่าอากาศยานปัจจุบันเป็นทางเข้า-ออกสายรอง
3. ออกแบบลานจอดรถยนต์สามารถรองรับได้ไม่น้อยกว่า 480 คัน
4. ออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ จำนวน 2 ชั้น รองรับเที่ยวบินภายในประเทศ และระหว่างประเทศ
5. ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม ให้เป็นพื้นที่สำนักงานสำหรับเจ้าหน้าที่ พื้นที่ห้องรับรองพิเศษ (VVIP) รวมไปถึงพื้นที่สำหรับสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ และการบริการภายในท่าอากาศยาน
6. การออกแบบรายละเอียดพื้นที่โครงการฯ ได้คำนึงถึงผลการทบทวนด้านสิ่งแวดล้อม โดยสามารถช่วยลดเสียงรบกวน ให้ห่างจากชุมชนบริเวณหัวทางวิ่งของท่าอากาศยานมากยิ่งขึ้น



ทางเลือกที่ 3

1. ออกแบบพื้นที่โครงการใหม่ ได้แก่ อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ลานจอดเครื่องบิน และองค์ประกอบอื่น ๆ ตำแหน่งที่ตั้งในการออกแบบจะอยู่ทางทิศใต้ห่างออกไปจากอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม
2. การออกแบบถนนทางเข้า-ออก ดำเนินการตัดถนนเส้นใหม่เพิ่มจำนวน 1 เส้น เพื่อเป็นทางเข้า-ออกหลัก และใช้ถนนท่าอากาศยานปัจจุบันเป็นทางเข้า-ออกสายรอง
3. ออกแบบลานจอดรถยนต์ ให้สามารถรองรับได้ไม่น้อยกว่า 480 คัน
4. ออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ จำนวน 2 ชั้น รองรับเที่ยวบินภายในประเทศ และระหว่างประเทศ
5. ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม ให้เป็นพื้นที่สำนักงานสำหรับเจ้าหน้าที่ พื้นที่ห้องรับรองพิเศษ (VVIP) รวมไปถึงพื้นที่สำหรับสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ และการบริการภายในท่าอากาศยาน
6. การออกแบบรายละเอียดพื้นที่โครงการฯ ได้คำนึงถึงผลการทบทวนด้านสิ่งแวดล้อม โดยสามารถช่วยลดเสียงรบกวน ให้ห่างจากชุมชนบริเวณหัวทางวิ่งของท่าอากาศยานมากยิ่งขึ้น